

星展集團
淨零之路

支持亞洲向低碳經濟轉型

汽車



免责声明

本文所表达的信息和意见仅供参考。您应该对本文的内容进行独立思考并判断。星展银行对您使用或依赖本文内容不承担任何责任或义务。本文中包含的信息和意见是根据本文发表时我们认为可靠的来源获得的信息编制或得出的。星展银行对此类信息的真实性、准确性或完整性不作任何陈述或保证。星展银行表达的意见和观点是真诚的，但对任何错误或遗漏不承担任何责任或义务。结果可能与本文所表达的不同。本文中第三方的任何意见或观点不应被视为代表星展银行、其关联公司、其董事或雇员的意见或观点。本文中的所有信息和意见如有更改，恕不另行通知。星展银行没有义务因新信息、将来可能发生的事件或任何其他原因而更新或更改任何信息或意见（包括任何前瞻性陈述）。本文所有内容（第三方资料除外）的版权均为星展银行的所有，未经星展银行书面许可不得复制、使用和传播。

本中文译本仅供参考，如中英文版本之间有任何不一致，概以英文版本为准。

缩写词表

缩写词 (字母顺序)	
AER	年效率比
AR6	IPCC的第六次评估报告
BF-BOF	高炉 —— 碱性氧气炉
CCUS	碳捕获、利用和储存
CIX	全球碳交易市场Climate Impact X
CO ₂	二氧化碳
CRREM	房地产碳风险监测
DCM	债务资本市场
DRI-EAF	直接还原铁 —— 电弧炉
EAF	电弧炉
EAF-Scrap	废料电弧炉
ECM	股权资本市场
EU	欧盟
EV	电动汽车
GDP	国内生产总值
GHG	温室气体
IATA	国际航空运输协会
IBG	企业及机构银行部
ICE	内燃机
IEA	国际能源署
IEA NZE	国际能源署的2050年净零排放方案
IMO	国际海事组织
IPCC	政府间气候变化专门委员会
kgCO ₂ /MWh	每兆瓦时发电排放的二氧化碳量(公斤)
kgCO ₂ /p-km	每位乘客每行驶1公里排放的二氧化碳量(公斤)
kgCO ₂ /vehicle-km	每行驶1公里通过尾气排放的二氧化碳量(公斤)
kgCO ₂ e/kg	每出产1公斤粗钢产生的二氧化碳当量(公斤)
LLE	贷款和贷款等价物
MPP	可行使命伙伴关系
MtCO ₂ e	百万吨二氧化碳当量
N/A	不适用
NGFS	绿色金融网络
NZBA	净零银行业联盟
O&G	石油和天然气
OEM	原始设备制造商

缩写词表

PCAF	碳核算金融联盟
REIT	房地产投资信托基金
SAF	可持续航空燃料
SGX	新加坡交易所
SPV	特殊目的实体
TCFD	气候相关财务信息披露工作组

2.4. 汽车

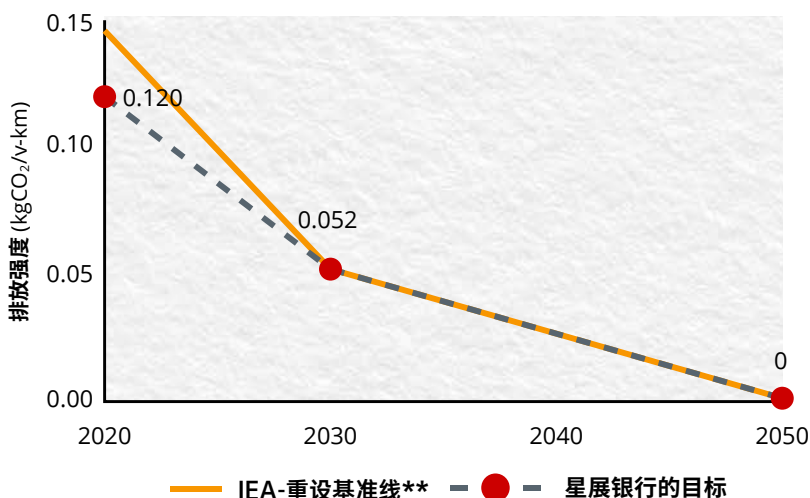
“汽车行业的转型工作正在顺利进行。电动汽车(EV)技术正在不断加速改善,社会也开始向绿色交通转型。许多汽车客户已明确承诺不再使用内燃机。星展银行将通过端到端电动汽车价值链的活动,积极推动这一转变。”



蔡维扬

集团消费品、汽车、食品农业和工业业务负责人

汽车目标



年份	IEA - 重设基准线* (kgCO ₂ /v-km)	星展银行的目标 (kgCO ₂ /v-km)	与2020年相比减少的%
2020	0.144	0.120	-
2030	0.052	0.052	57%
2050	0	0	100%



包括哪些内容?



尾气排放
(范围3下游)



只专注于全新乘用车



价值链的多个部分

- 汽车OEM
- 专属汽车金融公司*
- 汽车经销商
- 专用动力系统制造商



参考场景

- IEA 2021年净零排放(重设基准线)**
——全球参考路径



我们如何实现自身目标

- 与转型过程中处于有利地位的客户共同成长
- 进一步提升整个电动车价值链的融资额度
- 支持客户制定并努力实现转型计划

* 专属汽车金融公司指由价值链中的汽车公司拥有并主要支持专属品牌销售的汽车金融、租赁或汽车服务公司

** IEA NZE汽车行业的参考场景已重设基准线,只考虑新车销售的排放强度,而非现有车辆库存的排放情况。

2.4.1. 汽车行业的净零

所有汽车（包括从乘用车到重型卡车）的排放量占全球总排放量的12%⁴¹。包括车辆制造过程中产生的排放量（范围1和范围2）和制造中所使用的材料，如钢和铝（上游范围3）。然而，更多排放量来自车辆运行时产生的尾气（下游范围3）。鉴于下游范围3的排放对汽车行业的脱碳路径至关重要，加速电动汽车转型⁴²是最重要的考量因素。IEA NZE也体现了这一点，因其重点也是尾气排放。净零排放场景规定：到2030年，所有新车销售体量中的60%需为电动车，到2050年，该份额应达到100%，而目前只占5%⁴³。

各类替代交通工具无疑有助于实现净零排放。例如，即使在现有电气化的基础上，只要以大众轨道运输取代私人汽车或飞机航班运输，排放量也可实现大幅降低。但所有净零排放路径实则都涉及持续增长的汽车运输，而电气化方式可大幅降低该行业的尾气排放量。基于该逻辑，我们设定了以每行驶一公里尾气排放的二氧化碳公斤数（kgCO₂/vehicle-km）来衡量的排放强度减排目标。降低新增电动车的间接排放量将通过绿色电力供应来实现，这也是我们为电力行业设定目标的重点所在。



⁴¹ 世界资源研究所（2022）。2019年世界温室气体排放情况。https://www.wri.org/data/world-greenhouse-gas-emissions-2019

⁴² IEA NZE将电动车定义为纯电动汽车和插电式混合动力汽车。本文件中，我们还将燃料电池电动车纳入了这一术语的范畴

⁴³ 国际能源署（2021年），《2050年净零排放》，IEA，巴黎

2.4.2. 星展银行为汽车行业设定的目标

星展银行为汽车行业提供的融资涵盖价值链上的多个参与方，包括零部件制造商、原始设备制造商、专属金融公司、分销商以及汽车服务供应商。我们的目标涵盖原始设备制造商、分销商（包括专属和多品牌）、专属金融公司和专门从事动力系统生产（包括电动车（EV）和内燃机（ICE））的零部件制造商。我们将每个参与方通过制造、销售或融资而产生的汽车尾气排放量归于各自名下，从而聚焦各行业转型路径中的所有重要环节和推动方。我们采用自下而上的估算方法，融合汽车制造、融资与销售，为汽车公司制定了基准排放量。不仅要区分不同类型车辆的排放情况，同时也需考虑发动机的类型及尺寸等关键因素。

我们设定的目标只涵盖乘用车制造或融资公司，占资产组合的大部分份额。设定汽车目标时，我们参考了IEA NZE场景，因为该场景规定了相关范围的乘用车排放轨迹。我们未调整所在运营国的数值。包括新加坡（新加坡已推出强有力的政策承诺，致力于车辆电气化）⁴⁴，以及印度和印度尼西亚（它们可能需要更多时间来建造电力基础设施等必要基础设施，以支持大规模使用电动车）。

我们的指标适用于新车的排放强度，而非现有汽车存量。鉴于我们主要为新车的价值链提供融资，该基准线最能反映客户的活动情况以及我们可以影响到的排放量。

星展银行2020年的资产组合基准排放强度略低于行业平均水平，这反映出所选择的客户的转型进程优于全球平均水平。为了兑现2050年实现净零排放的承诺，我们还制定了到2030年降低57%排放强度的中期目标（与2020年的基准线相比）。

⁴⁴ LTA | 我们的电动车愿景



我们将通过以下方式实现这一目标：

- **与转型进展良好的客户共同成长。**主要的原始设备制造商几乎均已配备现有计划助力净零转型。如果这些计划得以成功实现，再加上我们在关键国家市场兑现承诺，则可达成2030年中期目标中大约三分之二的脱碳指标。
- **进一步提升整个电动车价值链的融资额度。**将该行业的融资导向电动车生态系统、导向专注于电动车开发的公司，或通过围栏或特殊用途融资导向电动车相关活动和更多汽车公司的子公司。
- **支持客户制定转型计划，并努力助其实现。**这对发展中市场的客户和下游的汽车经销商而言至关重要。这些公司的转型计划通常不如全球原始设备制造商那样超前。我们将鼓励这些客户制定并加强相关计划，同时为其提供实现计划所需的融资。示例之一是帮助汽车经销商覆盖更多电动车型号销售的融资解决方案。

2.4.3. 未来发展和相关条件

为汽车行业设定这些目标时，我们聚焦最重要的排放源：乘用车的尾气排放情况。但我们将来可能会拓展这一范围，以涵盖商用车，同时扩大排放范围，用于涵盖上游范围3和制造业排放量。

我们虽已设定远大目标，但资产组合的成功转型仍更多依赖于大客户和关键市场的转型进展。汽车行业就依赖于向电动车加速转型。电动车的发展受制于诸多因素，如：电动车与内燃机的价格趋同、原材料和充电基础设施的可用性。只有各项因素趋向利好，方可推动电气化的进程。如果无法达到预期的电动车发展速度，那么我们要实现目标也将面临更多挑战。

“**承**诺到2050年实现净零排放，同时明确2030年的中期目标，这是星展银行的重要里程碑。成功转型需要长期努力。为践行本报告中的承诺，我们必须脚踏实地做实事。我们也需从根本上改变现有的业务模式，包括内部和外部。我们将加强对我们目标的监测和披露，定期审视我们的目标和方法，最重要的时，支持我们的客户向零碳之路转型。”



钟皓恩
企业及机构银行业务部
可持续发展主管

“**在**继续支持公正转型的过程中，我们正在努力将可持续发展融入我们所做的一切。为了实现这一目标，我们最重要的资产就是星展的员工，我们赋能员工为客户提供创新解决方案。我们将专注创建强大的ESG数据架构，开发新的分析工具，最重要的是，通过提供相关的学习和发展工具来投资于我们的员工，支持他们自信地在实现公平公正的转型中发挥作用。”



孟浩
首席可持续发展官

发展方向

- ① 每年监测并报告目标的实施情况**——我们早已采用气候相关财务信息披露工作组（TCFD）方式，自2018年以来始终根据要求提供报告。我们现已签署联合国净零碳排放银行业联盟（NZBA），除继续保持透明度之外，每年还将在可持续发展报告中披露2030年中期目标以及2050年净零排放目标的情况。我们还将对照往年及各相关目标的进度，定期更新设定减排目标的七大行业板块的年度融资排放量。
- ② 定期审视并及时更新目标和方法**——我们将持续优化设定减排目标的参考场景。一般来说，设定参考场景的机构通常会定期更新。但这并不意味着这些参考场景一旦修订或更新我们就必须更新2030年的中期目标。这样会造成业务的不确定性，无论对于内部业务规划，还是对于外部的客户约定而言，都是如此。但我们计划至少每五年审视一次现有目标，并在必要时加以修订。基于此轮目标，我们对下一轮目标设定充满信心。

3 支持客户低碳转型——我们能否实现净零排放目标在很大程度上取决于客户能否成功实现自身的转型计划。因此，我们致力于提升客户参与度，助力其通过可持续和转型融资来完成业务转型。在过去几年中，对可持续金融解决方

案的需求显著增加，如与可持续性挂钩的贷款和绿色贷款。为加速转型并满足未来几十年的巨大投资需求，我们将积极与我们客户合作，为他们提供财务咨询和转型融资解决方案，共同打造低碳未来。



- **尊敬的客户：**您为净零排放所付出的努力值得称赞，我们将与您并肩作战。
- **尊敬的投资者：**您希望我们能够支持净零转型，我们责无旁贷。
- **尊敬的社区同仁：**我们已准备好为您提供脱碳所需的支持，并力求在2050年之前全面完成公平和公正的转型之旅。